

Scheda 5.1

Tipologia di servizio	Fornitura di n. 1 AUTOCARRO CABINATO 3 POSTI DA 55 Q.LI AUTOTELAIO DIESEL															
Oggetto del servizio	<p>Le norme contenute nel presente capitolato hanno per oggetto la fornitura di n. 1 AUTOCARRO CABINATO 3 POSTI DA 55 Q.LI AUTOTELAIO DIESEL, rispondenti alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli, per la dotazione di servizio della Colonna Mobile di Protezione Civile della Regione Lombardia.</p> <p>L'autocarro ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica, con esclusione quindi sia di quelli che abbiano partecipato a manifestazioni fieristiche, dimostrazioni o simili compreso parti o loro componenti.</p> <table><tr><th>CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO</th></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none">Telaio costituito da longheroni in acciaio collegati da traverse e testate saldati con processo tipo MIG/MAG (MIG - <i>Metal-arc Inert Gas</i>) (MAG - <i>Metal-arc Active Gas</i>). Procedimento a filo continuo in cui la protezione del bagno di saldatura è assicurata da un <i>gas di copertura</i>, che fluisce dalla torcia sul pezzo da saldare, così da rendere il telaio portante un elemento di robustezza e modularità.Il procedimento deve essere eseguito da personale patentato in accordo alla normativa UNI-EN 287</td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none">Cabina di guida con:<ul style="list-style-type: none">Sedile autista molleggiato a 3 gradi di libertà;Panchetta passeggeri biposto ribaltabile – tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta e cinture di sicurezza e rivestiti in tessuto;Maniglie di appoggio su ambo i lati;Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici;Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate;Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore;Fascia paracolpi laterali in plastica;Parabrezza in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico;Porte cabina con vetri atermici;Alzacristalli elettrici con automatismo;Pedane di salita su ambo i lati;Pavimento cabina rivestito in materile sintetico;Parete posteriore con finestrino atermico;Paraurti anteriore integrato con fari fendinebbia e di profondità;Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato;Specchietto di accostamento lato passeggeri;Predisposizione autoradio e con altoparlanti e comandi al volante;Predisposizione per radio ricetrasmittente e relativa antenna a tetto (non comprese nella fornitura)Dispositivo immobilizer;Limitatore di velocità a 110 Km/h;Chiusura centralizzata;Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica;</td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none">Guida a sinistra servoassistita</td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none">Autoradio bluetooth con comandi al volante</td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none">Cruise control</td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none">Asse posteriore con ruote singole</td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none">Trazione a 4 ruote motrici con bloccaggio differenziale</td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none">Climatizzatore manuale o automatico</td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none">Contaore motore</td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none">Pneumatici tubeless di tipo “off-road” tassellato con tipologia M + S, battistrada non inferiore a 255 mm + ruota di scorta</td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none">cerchioni in acciaio non inferiori 16”</td></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none">cunei ferma ruote</td></tr><tr><td colspan="2">A1 – Dimesioni pesi e prestazioni</td></tr></table>	CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO	<ul style="list-style-type: none">Telaio costituito da longheroni in acciaio collegati da traverse e testate saldati con processo tipo MIG/MAG (MIG - <i>Metal-arc Inert Gas</i>) (MAG - <i>Metal-arc Active Gas</i>). Procedimento a filo continuo in cui la protezione del bagno di saldatura è assicurata da un <i>gas di copertura</i>, che fluisce dalla torcia sul pezzo da saldare, così da rendere il telaio portante un elemento di robustezza e modularità.Il procedimento deve essere eseguito da personale patentato in accordo alla normativa UNI-EN 287	<ul style="list-style-type: none">Cabina di guida con:<ul style="list-style-type: none">Sedile autista molleggiato a 3 gradi di libertà;Panchetta passeggeri biposto ribaltabile – tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta e cinture di sicurezza e rivestiti in tessuto;Maniglie di appoggio su ambo i lati;Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici;Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate;Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore;Fascia paracolpi laterali in plastica;Parabrezza in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico;Porte cabina con vetri atermici;Alzacristalli elettrici con automatismo;Pedane di salita su ambo i lati;Pavimento cabina rivestito in materile sintetico;Parete posteriore con finestrino atermico;Paraurti anteriore integrato con fari fendinebbia e di profondità;Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato;Specchietto di accostamento lato passeggeri;Predisposizione autoradio e con altoparlanti e comandi al volante;Predisposizione per radio ricetrasmittente e relativa antenna a tetto (non comprese nella fornitura)Dispositivo immobilizer;Limitatore di velocità a 110 Km/h;Chiusura centralizzata;Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica;	<ul style="list-style-type: none">Guida a sinistra servoassistita	<ul style="list-style-type: none">Autoradio bluetooth con comandi al volante	<ul style="list-style-type: none">Cruise control	<ul style="list-style-type: none">Asse posteriore con ruote singole	<ul style="list-style-type: none">Trazione a 4 ruote motrici con bloccaggio differenziale	<ul style="list-style-type: none">Climatizzatore manuale o automatico	<ul style="list-style-type: none">Contaore motore	<ul style="list-style-type: none">Pneumatici tubeless di tipo “off-road” tassellato con tipologia M + S, battistrada non inferiore a 255 mm + ruota di scorta	<ul style="list-style-type: none">cerchioni in acciaio non inferiori 16”	<ul style="list-style-type: none">cunei ferma ruote	A1 – Dimesioni pesi e prestazioni	
CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO																
<ul style="list-style-type: none">Telaio costituito da longheroni in acciaio collegati da traverse e testate saldati con processo tipo MIG/MAG (MIG - <i>Metal-arc Inert Gas</i>) (MAG - <i>Metal-arc Active Gas</i>). Procedimento a filo continuo in cui la protezione del bagno di saldatura è assicurata da un <i>gas di copertura</i>, che fluisce dalla torcia sul pezzo da saldare, così da rendere il telaio portante un elemento di robustezza e modularità.Il procedimento deve essere eseguito da personale patentato in accordo alla normativa UNI-EN 287																
<ul style="list-style-type: none">Cabina di guida con:<ul style="list-style-type: none">Sedile autista molleggiato a 3 gradi di libertà;Panchetta passeggeri biposto ribaltabile – tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta e cinture di sicurezza e rivestiti in tessuto;Maniglie di appoggio su ambo i lati;Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici;Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate;Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore;Fascia paracolpi laterali in plastica;Parabrezza in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico;Porte cabina con vetri atermici;Alzacristalli elettrici con automatismo;Pedane di salita su ambo i lati;Pavimento cabina rivestito in materile sintetico;Parete posteriore con finestrino atermico;Paraurti anteriore integrato con fari fendinebbia e di profondità;Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato;Specchietto di accostamento lato passeggeri;Predisposizione autoradio e con altoparlanti e comandi al volante;Predisposizione per radio ricetrasmittente e relativa antenna a tetto (non comprese nella fornitura)Dispositivo immobilizer;Limitatore di velocità a 110 Km/h;Chiusura centralizzata;Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica;																
<ul style="list-style-type: none">Guida a sinistra servoassistita																
<ul style="list-style-type: none">Autoradio bluetooth con comandi al volante																
<ul style="list-style-type: none">Cruise control																
<ul style="list-style-type: none">Asse posteriore con ruote singole																
<ul style="list-style-type: none">Trazione a 4 ruote motrici con bloccaggio differenziale																
<ul style="list-style-type: none">Climatizzatore manuale o automatico																
<ul style="list-style-type: none">Contaore motore																
<ul style="list-style-type: none">Pneumatici tubeless di tipo “off-road” tassellato con tipologia M + S, battistrada non inferiore a 255 mm + ruota di scorta																
<ul style="list-style-type: none">cerchioni in acciaio non inferiori 16”																
<ul style="list-style-type: none">cunei ferma ruote																
A1 – Dimesioni pesi e prestazioni																

		<ul style="list-style-type: none"> • Lunghezza compresa tra 5300 e 5500 mm • Larghezza (escluso specchi laterali) compresa tra 2000 e 2100 mm • Passo compreso tra 3300 e 3500 mm • Altezza massima compresa tra 2300 e 2700 mm
		<ul style="list-style-type: none"> • Peso totale a terra compreso tra 5 e 6 Ton • Portata utile legale tra 2.5 e 2.9 Ton
		A2 – Motore
		<ul style="list-style-type: none"> • Alimentazione \geq Diesel Euro 6 • Potenza indicativa tra 120 e 140 kW
		A3 – Trasmissione
		<ul style="list-style-type: none"> • Meccanica
		A4 – Sospensioni anteriori/posteriori
		<ul style="list-style-type: none"> • Anteriori: molle a balestra paraboliche + ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto e barra stabilizzatrice • Posteriori: molle a balestra paraboliche + ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto e barra stabilizzatrice
		A5 – Impianto Frenante
		<p>L'impianto frenante ad aria compressa dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose e dovrà essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anteriore: Freni a disco • Posteriore: Freni a disco o tamburo • Freno di stazionamento: a leva • sistema antibloccaggio ABS (Antilock Braking System) • sistema antiribaltamento ESP (Electronic Stability Program)
		A7 – Cambio di Velocità
		<ul style="list-style-type: none"> • Cambio Meccanico con rapporti differenti tra l'utilizzo stradale e quello in fuoristrada tipo 1:1 e 1:3 • Sistema di bloccaggio differenziale longitudinale • Possibilità di trazione integrale permanente o semipermanente • Limitatore di velocità a 110* Km/h; * vedi voce "IMMATRICOLAZIONE"
		A8 – Presa di Forza
		<ul style="list-style-type: none"> • Predisposizione di alloggiamento sul cambio; • Gestione Presa di Forza (Modulo di connessione interfacciabile per allestitori)
		A9 – Impianto Elettrico
		<ul style="list-style-type: none"> • L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con batteria di serie 12V \geq 110Ah • Alternatore \geq 14V 110A
		<ul style="list-style-type: none"> • Grado di protezione dell'impianto IP 65.
		<ul style="list-style-type: none"> • Luci posteriori dx e sx a tenuta stagna complete di luci di posizione, arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia con triangolo catarifrangente integrato con alimentazione a 12V.
		<ul style="list-style-type: none"> • n° 1 Avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti
		A.10 – Caratterizzazione
		<ul style="list-style-type: none"> • Gancio di manovra anteriore • Gancio Traino tipo "Ulpio" • Cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza. • Verricello elettrico 12V e cavo sintetico <ul style="list-style-type: none"> - Capacità di traino: > 3500 Kg - Motore: > 6 Hp/4.5 Kw (12V) - Comando: Remoto a filo di lunghezza \geq 3 metri - Comando aggiuntivo: Wireless ad infrarossi - Leva frizione di sgancio rapido

	<ul style="list-style-type: none"> - Rapporto di riduzione: $\geq 240,4:1$ - Cavo sintetico: sezione ≥ 8 mm - Lunghezza cavo: ≥ 25 metri - Accessori compresi: Bocca in Alluminio guida cavo;; Gancio cementato certificato. • Presa di Forza • Catene da neve idonee alla misura dei pneumatici del veicolo • Lampeggianti BLU (n.1 barra e/o n.2 lampeggiante fisso omologati con tensione 12V) con Kit Installazione fissa sul tetto della cabina, compreso di nr. 2 fari flash a tecnologia LED di colore blu comprensivi della funzione "luci di crociera" e nr. 2 luci frontali alogene di colore bianco eo n.1 faro brandeggiante con comando/telecomando interno alla cabina, con centralina elettronica di controllo per le stessi, staffe di ancoraggio al tetto e connettore per i cablaggi e completa dei relativi comandi; Batteria correttamente dimensionata per sopportare il maggior carico elettrico richiesto. • Sirena bitonale omologata (emergenza o soccorso), installata sulla barra e/o nel cofano del veicolo oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente. • Pulsanti retroilluminati per l'attivazione dei dispositivi aggiuntivi (sirena, lampeggianti, luci di crociera ecc.). • Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione. Predisposizione radio ricetrasmittente (cavi di cablaggio, alimentazione, RG58), con antenna collocata a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione in fase di ordine e cavo di alimentazione. • Estintore da 2 kg completo di staffa solidamente installazione da concordare con la Stazione Appaltante. <ul style="list-style-type: none"> • Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza. • Verniciatura telaio: Grigio • Verniciatura cabina: Bianco Ral 9010 • Sui fianchi e nella parte posteriore dovranno essere applicate bande tipo 3M di colore giallo di tipo riflettente e blu, come indicato nel D.D.G. n.26523 del 27 ottobre 2000, intervallate con la scritta "Colonna Mobile Regionale", sempre in colore giallo di tipo riflettente bordato di blu, nelle medesime tonalità delle bande di cui sopra. • Su fianchi, cofano e parte posteriore dovrà essere applicato il marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione; le dimensioni del marchio verranno concordate tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria successivamente all'aggiudicazione. <p style="text-align: center;">A.11 – Immatricolazione</p> <ul style="list-style-type: none"> • Destinazione d'uso: USO SPECIALE - USO PROPRIO • Annotazione sulla carta di circolazione: VEICOLO ADIBITO A SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE, PUO' UTILIZZARE I DISPOSITIVI DI CUI ALL'ART. 177 DEL C.D.S. 	
Sedi di esecuzione del servizio	<p>I beni oggetto della fornitura dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso uno dei centri logistici della colonna mobile regionale, siti in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17 e Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.</p> <p>La scelta le due sedi verrà concordata nell'immediatezza della consegna, sulla base della disponibilità di ricezione dei due centri.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p>	
Durata del contratto	Il contratto si ritiene assolto alla consegna dei beni oggetto della fornitura, da effettuare entro un massimo di 180 giorni solari dalla data di stipula del contratto.	

<i>Base d'asta indicando con quali criteri è stata calcolata</i>	<p>Euro 73.770,49 IVA esclusa.</p> <p>L'importo a base d'asta è stato definito attraverso ricerche di mercato.</p>
<i>Modalità erogazione dei compensi</i>	I compensi saranno erogati a seguito della consegna dei beni oggetto della fornitura
<i>Criteri di valutazione</i>	La graduatoria tra le offerte presentare sarà costituita sulla base del prezzo.